

Beste mevrouw van der Graaff,

Er is door u een uitgebreide verkeersveiligheidsscan uitgevoerd waarbij op een systematische manier de verkeersveiligheid is beoordeeld. Over deze uitgebreide en gestructureerde wijze van analyseren zijn wij erg tevreden.

Er is wat ons betreft nog één aspect onvoldoende belicht gebleven in de analyse, namelijk de tijdelijk geplaatste 15km/u bebording. Er wordt in de rapportage geen expliciete uitspraak gedaan over de aanwezigheid van deze bebording. We begrepen vandaag telefonisch van u dat u adviseert om de 15 km/u bebording te verwijderen. De reden hiervoor is dat deze bebording conflicteert met de huidige inrichting van de Gasthuislaan. Om een maximum snelheid van 15 km/u in te voeren is een woonerfachtige inrichting noodzakelijk en dat is gelet op met de beschikbare ruimte op de Gasthuislaan niet mogelijk.

Verder is in de analyse een onjuiste conclusie getrokken over de rijsnelheden. In april 2018 is op de Gasthuislaan een 0-meting uitgevoerd. Doel van deze meting was inzicht te verkrijgen in de toename van verkeersintensiteiten als gevolg van de stremming van de brug. Op dezelfde locatie heeft direct na stremming van de Sebastiaansbrug in februari 2019, dan ook een 1-meting plaatsgevonden. Met deze metingen zijn ook rijsnelheden gemeten. De locatie van deze metingen in de Gasthuislaan wijken echter af van de locatie waar in april en mei 2019 met snelheidsdisplays metingen zijn uitgevoerd. De locatie van de snelheidsdisplays zijn afgestemd met de bewoners. De 0-meting in april 2018 laat zich door verschil in locatie zodoende niet goed vergelijken met de uitgevoerde snelheidsmetingen in april/mei 2019. De conclusie in de analyse dat de rijsnelheid in de Gasthuislaan zuidzijde is toegenomen sinds de afsluiting van de Sebastiaansbrug kan op basis van deze vergelijking dus niet getrokken worden. De snelheden die in de 0- en 1-meting gemeten zijn, zouden wel met elkaar vergeleken kunnen worden. In de 0-meting bedroeg de gemiddelde snelheid en V85 respectievelijk 17 en 23km/u op de Gasthuislaan zuidzijde. Tijdens de 1-meting was dit 18 en 24 km/u.

Met vriendelijke groet,

ir G.H (Gerard) Bloemhof

sr. Projectmanager | Gemeente Delft | Programma's & Projecten
06 – 31 79 27 53 | gbloemhof@delft.nl
Stationsplein 1 | Postbus 78 | 2600 ME Delft